

Incident

Circulation



des trains

Les circulations auront lieu avec
la locomotive diesel-électrique D-4033
construite aux Etats-Unis en 1944

D'une puissance de 500 cv
cette vieille dame imposante de 73 tonnes
saura tracter les rames jusqu'au retour
en service de la locomotive à vapeur
020T Meuse

En effet, les bénévoles sont au chevet de
cette dernière qui n'est pas encore en mesure
de reprendre du service, sa chaudière ne
remplissant pas tous les
critères de sécurité requis.

RENSEIGNEMENTS

05 57 69 10 69 - TRAINGUITRES.FR